

# いちば【市場】



地元農家や生産者と協力して24時間オープンを実現 沼津市

地元農家から届く、とれたての野菜や果物が並ぶ、新東名・NEOPASA駿河湾沼津(下り)のロコマルシェ。契約農家へのメール配信や、きめ細やかな電話連絡により、24時間いつ訪れても新鮮な野菜がそろうように、ていねいな在庫管理を行っている。「今後も、契約農家を増やしていく予定」とのことなので、訪れるたびに旬を感じられそうだ。



ロコマルシェの江部 彰さん。「品数や種類が最も豊富にそろう、早朝が狙いめです」



旬の地元野菜や果物が並ぶ野菜市場へ

新東名 NEOPASA駿河湾沼津(上下)

Note

上り ロコファーム / 〒410-0309 静岡県沼津市根古屋998-27 ☎055-946-5131  
下り ロコマルシェ / 〒410-0309 静岡県沼津市根古屋919-1 ☎055-946-5181  
営業時間 / 24時間 <http://www.c-nexco.co.jp/sapa/>



新東名 NEOPASA駿河湾沼津(上下) ※一般道から訪れる場合は、ぶらっとパークが便利

# はし【橋】



人と人をつなぐ、橋ものがたりを見つけに 静岡県各地

静岡県は東西に長い。東名高速道路や新東名高速道路を走ると、富士川、安倍川、大井川、天竜川と大河を4つ横断することになり、その広さを実感する。これらの川は、昔は難所だった。「越すに越されぬ」とうたわれた大井川には、江戸時代は川越し人足による渡しが行われていた。その理由は様々な説があるものの、急流の大井川に橋を架ける技術がなかったためともいわれている。その時代の技術の結晶でもあり、人々の挑戦の証でもある橋のものがたりを探る旅へ出てみよう。



2004(平成16)年度 土木学会田中賞受賞の美しいアーチ橋

新富士川橋

Note

静岡県富士市～富士宮市  
中日本高速道路株式会社 <http://www.c-nexco.co.jp/>



新東名 新富士IC～新清水IC

# ろーかるせん【ローカル線】



温故知新の心がつなぐレトロ列車 島田市～川根本町～静岡市

茶畑や大井川を背景にSLが走る姿は、なぜか郷愁をそそられる。大井川鉄道では、1976(昭和51)年からSL復活運転を開始したが、動態保存を続けるためには運転や整備、修繕などあらゆる面で知識や技術の継承が不可欠である。また、電車は近鉄や京阪電鉄などで使用されていた車両をリサイクルしているのも特徴的だ。古きよき文化を守り、次世代へつなげる。その思いが、人々を魅了する風景を支え、ゆっくりと流れる時の贅沢さを伝えてくれる。



蒸気機関車と日本唯一のアプト式機関車

大井川鉄道

Note

大井川本線 金谷駅～千頭駅 / 井川線 千頭駅～井川駅(SLは新金谷駅発)  
☎0547-45-4112 <http://www.oigawa-railway.co.jp>



新東名 島田金谷IC / 東名高速 相良牧之原ICより国道473号へ



新富士川橋は、富士川を跨ぐ支間長265mの長大アーチ橋。日本初の「鋼・コンクリート複合アーチ橋」を採用し、通常のコンクリートアーチ橋と比べ、重量が約40%軽減され、約20%のコスト削減を実現したという。大きく弧を描くアーチが、美しい景観をつくり出している。

# はし【橋】

地形や時代などで様々に変わる橋のかたち。静岡県内には、峻険な山間に架かる吊り橋から、広大な川幅を渡す大きな橋まで、歴史的価値や技術的評価の高いものも多い。丹念に手を入れつつ使い続けられる古い橋もあり、技術の粋を集められた新しい橋もある。「名橋・美橋めぐり」へと、カメラを持って訪れたい。



## 1 東名足柄橋

「バタフライスツール」などで知られる日本を代表する工業デザイナー、故柳宗理氏のデザインによる斜張橋。御殿場ICを過ぎると山中にひときわ背の高い支柱が見れる。支柱をくぐり走り抜ける爽快感は格別だ。1991(平成3)年度土木学会田中賞受賞。

静岡県駿東郡小山町  
中日本高速道路株式会社 <http://www.c-nexco.co.jp/>  
🚗 東名高速(上り) 御殿場IC～大井松田IC



## 2 芝川高架橋

静岡県の山間部を通る新東名高速道路。中でも、平均斜度45度という急傾斜地に建設されたのがこの橋だ。最大橋脚高83mを誇る山岳橋梁でありながら、環境への影響を最小化し、工事費削減を実現した。2003(平成15)年度田中賞受賞。

静岡県富士宮市～静岡市葵区  
中日本高速道路株式会社 <http://www.c-nexco.co.jp/>  
🚗 新東名 新清水IC～新富士IC

新東名や東名高速の橋梁は『田中賞』受賞の橋がたくさん!

【田中賞とは】(社)土木学会が、橋梁・鋼構造工学に関する優秀な業績に対して授与する賞。田中賞の由来は、関東大震災復興に際し、隅田川にかかる永代橋、清洲橋などの数々の名橋を生み出した田中豊博士にちなんだという。静岡県内の新東名高速道路では、8件の橋梁が受賞している。



## 3 安倍川橋

1923(大正12)年に国道1号の橋として建設された、延長約490mのアーチ橋。材料の鋼材を英国から輸入し、使用したという。水色のアーチがリズムカルに弧を描く様子は、安倍川や富士山の景観とよくマッチしている。交通量が多いため見学は河川敷からどうぞ。

静岡県静岡市葵区弥勒2丁目～駿河区手越  
静岡観光コンベンション協会 ☎054-251-5880  
<http://www.shizuoka-cvb.or.jp/>  
🚗 東名高速 静岡ICより約10分



## 4 蓬莱橋

島田市の大井川に架かる木造の人道橋。1997(平成9)年に「世界一長い木造歩道橋」(897.4m)としてギネス社に認定された橋、全国でも数少ない真取橋でもある。

静岡県島田市宝来町南2丁目22-14地先  
渡橋時間 8:30～17:00(休日なし) 歩行者(大人)100円  
島田観光協会 ☎0547-46-2844  
<http://www.shimada-ta.jp/index.php>

🚗 新東名 島田金谷ICより約25分  
東名高速 吉田ICより約20分



## 5 夢の吊り橋

エメラルドグリーンの湖面を渡る吊り橋は、湖面からの高さ8m、長さ90mとスリル満点だ。橋の真ん中で恋の成就を祈ると夢が叶うとか。大井川中流～上流には歩いて渡れる吊り橋も多く、橋めぐりドライブにはぴったりだ。

静岡県榛原郡川根本町寸又峡温泉  
川根本町まちづくり観光協会 ☎0547-59-2746  
<http://www.okuooi.gr.jp/>

🚗 新東名 島田金谷ICより約80分  
新東名 静岡スマートICより約70分



## 6 鹿島橋

延長約216mの国道152号の橋。吊り橋のような優美なシルエットが、天竜川の流れや周囲の山並みによく映える。鋼板がトラス状に組まれており、橋を渡るとその構造がよく分かる。1937(昭和12)年に建設された。

静岡県浜松市天竜区二俣町鹿島  
天竜観光協会 ☎053-925-5845  
<http://www4.tokai.or.jp/kankoukyoukai/>  
🚗 新東名 浜松浜北ICより約10分



## 7 浜名湖橋

東名高速の浜松西IC～浜名湖SA間に架かる橋で、1966(昭和41)年～1968(昭和43)年に建設された。橋脚から両側に箱桁を架設する「ヤジロベエ工法」を採用、鋼橋としては世界初だったという。大草山展望台からは、湖面に美しいカーブを描く橋を見ることができる。

静岡県浜松市西区～浜松市北区  
中日本高速道路株式会社 <http://www.c-nexco.co.jp/>  
🚗 東名高速 浜松西IC～浜名湖SA

